# **MIDTERM HIHI**

**1. Which of the following is TRUE?**

A. The use of Incoterms rules leaving the year implies that the latest Incoterms version will prevail.

B. Incoterms rules can be referred to '*delivery out* terms', 'shipping terms' and 'payment terms' interchangeably.

C. Incoterms can be applied to international trade only.

D. None of the above.

**2. Which following matter do the Incoterms® rules deal with?**

A. Who obtains export or import licenses as between seller and buyer

B. The title of the goods sold between seller and buyer

C. Export and import prohibition

D. the time, place, method or currency of payment of the price.

**3. The Incoterms® rules govern certain responsibilities between**

A. the seller & the buyer & the carrier

B. the carrier & the consignee

C. the seller & the buyer

D. the carrier & the seller/the buyer

**4. EXW may NOT be useful for the type of international operations**

A. First exports of companies that have very short experience and knowledge of international trade.

B. International sales between subsidiaries belonging to the same multinational group in which there is full transparency and confidence in the way of operating.

C. The goods are loaded in a full container by the seller on a truck sent by the buyer, and there is a single transport document for the whole journey.

D. Sales in an integrated economic area (e.g. the EU), where there is free movement of goods

without customs clearance.

**5. The transfer of risks occurs when the goods are placed on board in the port of shipment with**

A. FOB, CIP, CIF

C. FOB. CPT, CIF

B. FOB, CFR, CIF

D. All are correct

6. Đề cho cái hợp đồng dùng **CRF**, which on is TRUE

1. Seller is obliged to purchase insurance cover (F)
2. Seller fulfills his delivery task when the goods arrive at Bangkok (F)
3. Seller fulfills his delivery task when placing the goods at the Container Yard (CY) (F)
4. None of the above

**7. FCL - full container load is used when the consignment occupies**

A. more than two thirds of container

B. from half of container above

C. the whole container

D. less than half of container

**8. Below is the delivery term stipulated in the sale of milk powder contract signed between Vinamilk Vietnam and an Iranian buyer. Decide which of the following is TRUE?**

ARTICLE 3 - DELIVERY: **CIF** Umm Qasr, Iraq/Showaikh, Kuwait/ Mersin, Turkey/ Agaba, Jordan/ Jebel Ali, LAt or other sea port in The Middle East, Incoterms 2010 applied, in transit to Irag on risk and cost of the Buyer.

A. Vinamilk bears all the risks and costs until the goods are delivered at a seaport in the Middle East

B. Port of shipment is any ports in the Middle East

C. Buyer bears all the risks and costs until the goods are delivered at a seaport in Irag

D. None of the above

**9. The differences Incoterms ® 2020 and Incoterms ® 2010 DO NOT include:**

A. Level of insurance cover in CIP

B. Bills of lading with an on-board notation under the FCA Incoterms B rule

C. Change in the 4 main Incoterms categories (E-F-C-D) to 2 main categories

D. Change in the three-letter initials for DAT to DPU

**10. The risk transfer can occur when the seller delivers the goods to the first carrier under:**

A. EXW

B. FCA

C EXW, FCA, CPT, CIP

D. FCA, CPT, CIP

**11. DAT Incoterms® 2010 đổi thành DPU Incoterms® 2020.**

**12. The seller pays freight and is liable for all risks until the arrival of the goods at the buyer’s disposal to unload the goods and carry out the import formalities. Which incoterms 2020 … meet the responsibilities?**

1. DAT
2. DPU
3. DDP
4. DAP

**19. The delivery term in the sale contract signed between VNames seller and Cambodian buyer is as HCMC, ICT 2020. Which of the following is CORRECT?**

A. The trade term is not allowed as the ICT 2020 refrained contracting parties from amending its original rules

B. The trade term coincides with FCA ICT 2020

C. The trade term is allowed but the risk of loading operation needs to be allocated in the contract

D. B & C are correct

**20. Which of the following is true concerning the seller's insurance obligation CIP ICT 2020?**

A. The insurance shall cover at a minimum, the price provided in the contract plus 10%

B. The seller must provide the buyer, at their own risk and cost, with information that the buyer needs procure any additional insurance

C. The seller must obtain insurance cover complying with with Institute Cargo Clause (C)

D. All of the above

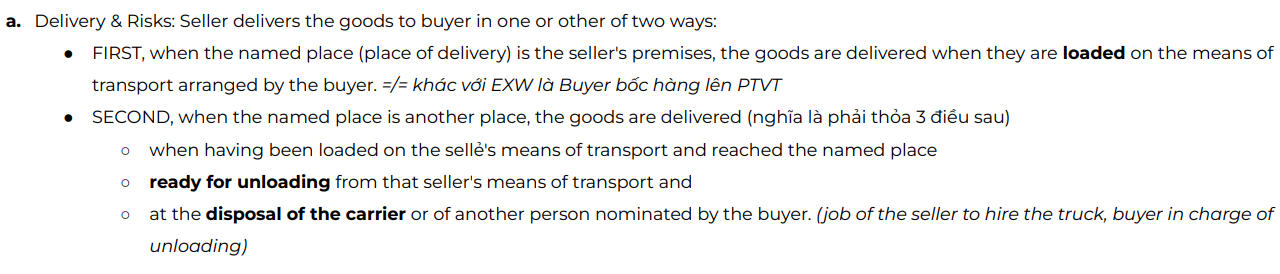
**21. When does the seller fulfill their delivery obligation under FCA ICT 2020?**

A. Goods are ready for loading on the means of transport arranged by the buyer

B. Goods are unloaded from the seller’s mean of transport and at the disposal of the carrier or another person nominated by the buyer

C. A and B are correct

D. A and B are incorrect



Địa điểm giao hàng có ảnh hưởng tới nghĩa vụ bốc và dỡ hàng:

+ Nếu việc giao hàng diễn ra tại cơ sở của người bán, thì người bán có nghĩa vụ bốc hàng

+ Nếu việc giao hàng không diễn ra tại cơ sở của người bán, thì người bán không có nghĩa vụ bốc hàng

**22. Which of the following is CORRECT?**

A. Under the CIP contract, if the seller incurs unloading cost under its contract of carriage at the named place of destination, the seller is entitled to recover such cost from the buyer

B. DPU is the only ICT rule that requires the seller to **unload** goods at destination

C. If the contracting parties, under DDP wish the buyer to bear all risks and costs of import clearance, the DPU should be used

D. None of the above

**23. According to Vietnamese law’s, an International Sales of goods contract is null and void if?**

A. It is concluded without the price term

C. It is concluded without the contract date

B. It is concluded without the legal terms

D. None of the above

**24. Which of the following is TRUE?**

A. The Incoterms® rules are frequently used in GAFTA (Grain & Feed Trade Ass'n) contracts.

B. FOB Stowed and Trimmed implies that the seller bears all the risks and costs for stowing and trimming the goods on board the vessel.

C. Sales contracts which are based on a former version (e.g. INCOTERMS 2000) remain valid according to the terms of that version.

D. Both A and B are correct.

**25. The governing law clause under the sale contract is as follow: “All other conditions, which not stated in contract, will refer ICT 2020” Such provision is not recommended as**

A. ICT 2020 is not widely used

B. ICT may be not in line with the applicable law

C. ICT rules do not address all issues arising from the contract

D. ICT rules are not accepted by a few countries.

# 

# **MIDTERM CÔ NGÀ (TIÊU CHUẨN)**

## **SHORT ANS**

Question 1: Các điều kiện thương mại quốc tế FOB, CFR, CIF Incoterms 2010 có phù hợp với chuyên chở hàng hóa bằng container hay không? Các điều kiện thay thế

Question 2: Mua bán đối lưu là gì? Cho ví dụ?

## **MCQs**

Question 1: Hàng hóa được mua bán theo điều kiện CIF Incoterms 2010, nếu trong hợp đồng mua bán không quy định gì về mua bảo hiểm, người xuất khẩu sẽ mua bảo hiểm theo điều kiện

1. A - ICC 1982
2. **C - ICC 1982**
3. B - ICC 1982
4. Không câu nào đúng

Question 2: Nếu hàng hóa được nhập theo điều kiện CIF, khi mua bảo hiểm cho hãng, nhà xuất khẩu bắt buộc phải mua bảo hiểm với số tiền bảo hiểm:

1. A = 100% CIF
2. A = 110% CIF
3. A = 110%
4. Tùy ý người mua

Question 3: Trong tmqt, người bán chịu trách nhiệm tối đa theo điều kiện nào của Incoterms 2010:

1. Ex work
2. **DDP**
3. FCA
4. Không câu nào đúng

Question 4: Icc chia làm

1. 02 nhóm
2. **04 nhóm**
3. 03 nhóm
4. Không câu nào đúng

# **KEY FINAL K60CLC5**

## **I. TN**

**1. What is meant by "placing" the goods "on board" the vessel in FOB, CFR and CIF?**

A. Goods are "on board" when they are under ship’s tackle

B. Goods are delivered on board the vessel ship when first at rest on deck.

C. The port customs, the nature of the cargo and the type of vessel may dictate how the goods are delivered on board the vessel.

D. None of the above.

**2. What is the type of insurance and amount of coverage that must be obtained in a CIF Incoterms® 2020 transaction?**

A. Minimum cover insurance for 90% of the price provided in the contract

B. All Risks insurance for 90% of the price provided in the contract

C. Minimum cover insurance for 110% of the price provided in the contract

D. All Risks insurance for 110% of the price provided in the contract

**3. In a transaction between an Ottawa, Ontario, Canada seller and an Australian buyer, the contract references CFR Port Botany, Sydney. Australia Incoterms 2020. The goods depart the seller's primary location in Ottawa by truck, and they are taken to the Port of Vancouver, British Columbia, Canada where they are shipped to the final destination. Upon arrival, the goods are unloaded from the ship and the costs for unloading were included as part of the seller's prepaid freight. Which of the following statements is true?**

A. CFR Incoterms require the seller to pay for unloading at the destination port, so these costs are automatically for the seller

B. CFR Incoterms® do not require the seller to pay for unloading at the destination port, so these costs can be billed to the buyer

C. CFR Incoterms® require the seller to pay for unloading at the destination port that was for the seller’s account under the contract of carriage.

D. The costs related to unloading are not addressed to Incoterms® 2020

**4. A seller located in Hanoi, Vietnam has a contract with a buyer in Vientiane, Laos that using a DDP Buyer's Facility Vientiane, Laos Incoterms® 2020. The seller hires a local transport firm to transport the goods to the buyer, but the shipment gets held up at the Laos border for several days because multiple import permits were not obtained in advance. As a result, the transport firm bills the seller for several extra days for the additional travel time. Which of the following statements is true?**

A. In DDP, the seller has an obligation to pay duty, but the buyer is responsible for permits duty and the seller is also responsible for and any other paperwork needed. So, the buyer would need to pay for the extra transportation charges.

B. In DDP the seller has an obligation to pay duty, and the seller is also responsible for permits and any other paperwork needed for importation. So. the seller would need to pay for the extra transportation charges.

C. In DDP, the buyer is responsible for permits and any other paperwork needed for importation, but but transportation costs are entirely the seller’s responsibility

D. In DDP the buyer has an obligation to pay duty and the buyer is also responsible for permits and any other paperwork needed for importation. So, the buyer would need to pay for the extra transportation charges.

**5. In an FOB Cat Lai Port, Hochiminh, Vietnam Incoterms® 2020 transaction, where the seller is located outside of Hochiminh and the buyer in Brazil asks to have the goods shipped to the Port of Santos, São Paulo, Brazil, when are the goods considered to be delivered by the seller?**

A. When the goods have been loaded onto the seller's truck at the seller's premises

B. When the goods cross the ship's rail while being loaded at Cat Lai Port

C. When the goods have been placed on board the ship at Cat Lai Port

D. When the goods arrive at the agreed upon port in Brazil

**6. A seller located in Binh Tan. Hochiminh city, Vietnam has an agreement with a buyer in Melbourne, Australia using CPT Buyer’s factory, Melbourne, Australia Incoterms® 2020. The seller hires a local logistics company to handle the shipping. Accordingly, the goods are picked up at the seller's factory, taken by truck to the Tan Son Nhat Airport, flown to Melbourne and then trucked to the buyer's factory. According to the Incoterms®, where does delivery occur in this transaction?**

A. Binh Tan

B. Tan Son Nhat Airport

C. Melbourne Airport

D. Buyer's factory in Melbourne, Australia

**7. A buyer in Tan An, Long An, Vietnam purchases a container of goods from a seller in Shanghai, China using CFR Cat Lai Port, Hochiminh, Incoterms 2020. The seller hires a truck to take the goods to the Port of Shanghai and the seller also arranges to ship the goods to the Cal Lai Port. In this transaction, where is the place of delivery?**

A. Seller's facility in Shanghai, China

B. Port of Shanghai, China

C. Cat Lai Port, Hochiminh city

D. Tan An, Long An

**8. A seller has an agreement with a buyer in Vietnam using EXW Seller's Factory, Toronto Ontario, Canada Incoterms® 2020. The goods being sold are subject to export controls. According to the Incoterms®, who is responsible for the submission of a B13 Export Declaration to the Canadian Government and who is responsible for securing an export permit?**

A. The seller is responsible for both

B. The seller is responsible for the B13; the buyer is responsible for the export permit

C. The buyer is responsible for the B13; the seller is responsible for the export permit

D. The buyer is responsible for both

**9. A seller located in Binh Duong, Vietnam has an agreement with a buyer in Japan using FCA Ho Chi Minh city, Vicinan Incoterms 2020. The goods are being delivered on a flatbed truck to a third party. Logistics warehouse in Hochiminh city where they will be consolidated by the buyer with other goods that are all destined for Japan. Upon arrival in Hochiminh city, the 3PL warehouse staff offload the goods and some of the goods are damaged. (1) Who is responsible for losses associated with the damage? (2)Who is responsible for the unloading fees?**

A.The seller is responsible for both

B. The seller is responsible for the losses associated with the damage; the buyer is responsible for the unloading fees

C. The buyer is responsible for the losses associated with the damage; the seller is responsible for the unloading fees

D. The buyer is responsible for both

**10. A buver in Hanoi, Vietnam purchases goods from Guangzi, China using a contract that references DAP Ha Noi. Vietnam Incoterms 2020. During shipping, the goods are held up at a border crossing in Lao Cai, Vietnam because an import permit was missing. Fees are levied for storage in a bonded warehouse while the permit is obtained, so the goods are late arriving in Hanoi and the goods have been damaged. (1) Who is responsible for the fees levied? (2) Who is responsible for losses related to goods damaged due to the storage in the bonded warehouse?**

A. The seller is responsible for any fees levied and for any resulting losses related to goods being damaged

B. The seller is responsible for any fees levied. The buyer is responsible for any resulting losses related to goods being damaged

C.the buyer is responsible for any fees levied. The seller is responsible for any resulting losses related to goods being damaged

D. The buyer is responsible for any fees levied and for any resulting losses related to goods being damaged

**11. Which of the following is a financial document?**

A. Commercial invoice

B. Certificate of origin

C. Bill of lading

D. None of the above

**12. Which of the following is TRUE regarding the quality inspection certificate?**

A. The inspection certificate is used to ensure quality of goods is as per globally acceptable for standards (F)

B. The inspection certificate is always required quality of goods is for export customs clearance (F)

C. The inspection certificate must be issued by international independence surveyor (F)

D. None of the above

**13. When the classification result of customs inspection is Yellow Lane, what does it indicate?**

A. It is subject to Customs’ document reviews

B. It is cleared, subject to neither document review nor on-site custom inspection

C. It is subject to both document review and on-site custom inspection

D. None of the above

**14. Which of the following is the best description about "clean collection"?**

A. Collection of financial documents not accompanied by commercial documents

B.Collection of financial documents accompanied by commercial documents

C. Collection of commercial documents not accompanied by financial documents.

D. None of the above

**15. Which collection is the least secure to exporter?**

A. Clean collection

B. Documents against acceptance

C. Documents against payment

D. Documents against promissory note

**16. What does "At sight Bill of Exchange" indicate?**

A. Drawee has no right to refuse to pay

B. Payable on presentation

C. Drawee should accept to pay immediately

D. Payable at 3 days aller acceptance

**17. Which of the following is INCORRECT concerning an Air waybill (AWB)?**

A. AWB serves as a receipt of goods by an airline.

B. AWB serves as a contract of carriage between the shipper and the carrier.

C. AWB is a negotiable document

D. None of the above

**18. According to Vietnamese law’s, an International Sales of goods contract is null and void if?**

A. It is concluded without the price term

C. It is concluded without the contract date

B. It is concluded without the legal terms

D. None of the above

**19. The price term in the sale /contract is as follows:**

**“Unit price: 600 USD MT**

**Total price: 600 USD MT x 500MT- 300.000 USD**

**At the time of delivery, if coffee price on the London market is of 5% different from this price then market price shall be applied." Which of the following is CORRECT?**

A. The above price is the fixed price

B. The above price is the flexible price

C. The above price is the sliding scale price

D. The above price is the deferred price

**20. Which of the following is CORRECT?**

A. The sale contract signed between the Vietnamese seller and the US buyer need not to be under writing as the CISG is the applicable law.

B. The applicable law for the sale contract between the Vietnamese seller and the US buyer must be the Vietnamese law

C. The applicable law for the sale contract signed between the Vietnamese seller and the US buyer must be the Incoterms 2020

D. None of the above

**21. Which of the following is TRUE concerning the force majeure under the Vietnam Commercial Law?**

A. A party in the contract is entitled to renegotiate the contract

B. A party to the contract is entitled to terminate the contract unconditionally

C. A party to the contract is not liable for damages resulting from non performance

D. None of the above

22. According to the ICC Force Majeure Clause 2020, plague, epidemic and natural disaster considered as force majeure events only if:

A. The affected party must prove that (a) the event was out of its control and (b) unforeseeable and (c) the effects of the impediment could not reasonably have been avoided or overcome

B. The affected party must prove that (a) the event was out of its control and (b) unforeseeable as the conditions (c) are presumably satisfied in the absence of proof to the contrary

C. The affected party proves that the effects of the impediment could not reasonably have been avoided or overcome as the conditions (a) and (b) are presumably satisfied in the absence of proof to the contrary

D. None of the above.

**23. Which of the following is TRUE concerning the hardship under the Vietnam's law?**

A. A party in the contract is entitled to renegotiate the contract

B. A party to the contract is entitled to terminate the contract unconditionally

C. A party to the contract is not liable for damages resulting from non performance

D. None of the above

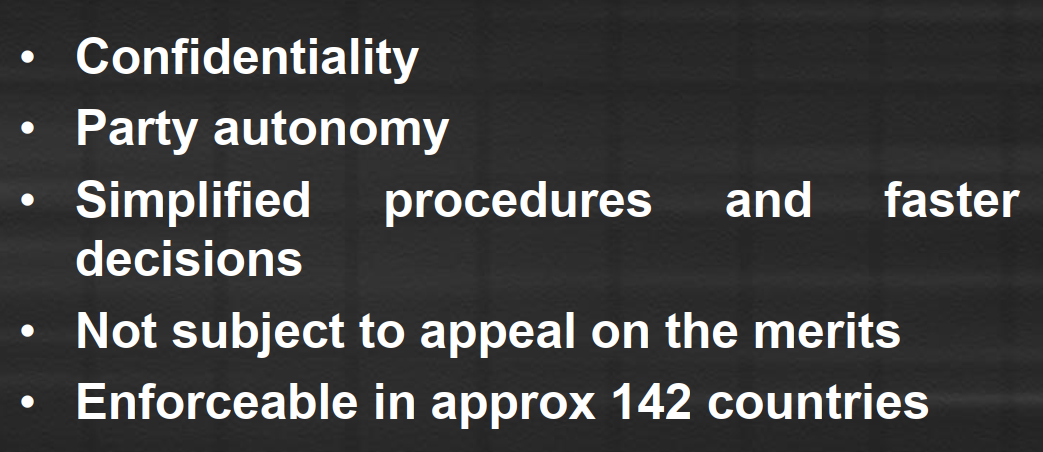
**24. Which of the following is NOT one of the characteristics of arbitration?**

A. Confidentiality

B. Party autonomy

C. Simplified procedures and faster decisions

D. Subject to appeal on the merits



## 

## 

## 

## 

## 

## **II. CASE**

**1. Suppose at the time of shipment, the market price of the goods decreases to 180$/MT, the seller decides to deliver 1150MT. Is the seller entitled to deliver 1150 MT? Explain. (0.5 points)**

- Quantity term is 1000 + - 10% 🡪 The seller is **NOT** entitled to deliver 1150 MT

**2. If the seller presents a Bill of lading, which indicates a transshipment port, to the bank, can he get money from the bank? Explain. (0.5 points)**

- No because transshipment is prohibited in the contract (art. 7 – shipment)

**3. If the seller presents a "received for shipment" Bill of Lading, could he get payment from the bank? Explain. (0.5 points)**

- The carrier has received the cargo at the port facility for loading onto a specific vessel or voyage. This DOES NOT mean that the cargo has been shipped on board 🡪 NOT the clean on-board B/L

**4. If the seller presents a Bill of lading, which is claused "secondhand packing", will this Bill of Lading be clean? Explain. (0.5 points)**

- Not damaged or foiled, only a secondhand packing 🡪 B/L is still fine and considered clean

**5. Identify any risks arising from the above payment term the seller may bear. Explain (1 point)**

- Cargo receipt at SG 🡪 must wait the shipment to arrive and submission of document of cargo receipt: 1/ time for payment will be longer; 2/ if they don’t provide meaning never receive a payment

**6. Identify any risks arising from the choice of applicable law in the contract. Explain (1 point)**

- Incoterms do not cover all issues, many things aren’t covered so if we just mention Incoterms, there will be confusions in some situations

# 

# **GIẢI ĐỀ Igu cho (KO LIÊN QUAN LẮM)**

## Mã số đề: 2.1

1. Khi tiến hành kinh doanh chuyển khẩu công khai, người tái xuất bắt buộc phải thay thế.

**A. Hóa đơn thương mại (commercial invoice)**

B. Vận tải đơn

C. Giấy chứng nhận xuất xứ

1. Theo Công ước Viên 1980, chào hàng ghi rõ là không thể hủy ngang sẽ không thể được hủy bỏ nhưng vẫn có thể được thu hồi.

**A. Đúng**

B. Sai

3. Loại L/C được sử dụng trong mua bán đối lưu là:

A. L/C tuần hoàn

**B. L/C đối ứng**

C. L/C dự phòng

D. L/C giáp lưng

4. Theo Công ước Viên 1980, một chấp nhận chào hàng đến muộn vẫn có thể có hiệu lực.

**A. Đúng**

B. Sai

5. Công ty A ở Nhật bán cho công ty B ở Thái Lan một số xe máy và cam kết mua lại một số nông sản do công ty B cung cấp. Đây là hình thức nào trong mua bán đối lưu:

A. Bồi hoàn

B. Mua lại sản phẩm

**C. Mua đối lưu**

D. B và C đúng

6. Yếu tố xác định tính quốc tế của HĐMBHH theo Công ước La Hague 1964 là:

**A. Trụ sở thương mại**

B. Quốc tịch

C. Đồng tiền thanh toán

D. Chưa có đáp án chính xác

7. Theo Luật thương mại Việt Nam 1997, HĐMBHH với thương nhân nước ngoài phải có: **A. 6 điều khoản cơ bản**

B. 8 điều khoản cơ bản

C. Không bắt buộc có các điều khoản cơ bản

8. Hãy chỉ ra phát biểu chưa chính xác trong các phát biểu sau đây:

A. Giá CFR luôn thấp hơn giá CIF nếu các yếu tố khác không đổi

**B. Nếu bán CIF Cảng Hải Phòng thì Cảng Hải Phòng là đích**

C. Incoterms 2010 ra đời không chấm dứt hiệu lực của phiên bản Incoterms 2000

D. Người bán theo điều kiện FOB, Incoterms 2010 có nghĩa vụ lấy vận đơn đường biển

9. Người bán chịu chi phí dỡ hàng nếu bán hàng theo điều kiện CIF, Incoterms 2010.

A. Đúng

**B. Sai**

10. L/C được coi là một hợp đồng giữa:

A. Người yêu cầu mở L/C - Ngân hàng phát hành

B. Người thụ hưởng - Ngân hàng thông báo

**C. Người thụ hưởng - Ngân hàng phát hành (beneficiary - issuing/opening bank)**

11. Theo Incoterms 2010, tất cả các loại chứng từ đều được phép phát hành dưới dạng điện tử.

**A. Đúng**

B. Sai

12. Việt Nam chưa tham gia Công ước Viên, cho nên Công ước này không điều chỉnh các HĐMBQT mà Việt Nam ký kết trừ khi được dẫn chiếu cụ thể trong Hợp đồng.

A. Đúng

**B. Sai**

## Mã số đề: 2.2

1. Nghiệp vụ tự bảo hiểm giúp cho thương nhân hưởng lợi từ sự biến động giá:

A. Đúng

**B. Sai**

2. Công ty A tại Nhật Bản đặt gia công tại công ty B ở VN. Do khối lượng công việc lớn nên công ty B thuê công ty C gia công 1/2 số nguyên vật liệu được giao. Đây là hình thức gia công chuyển tiếp.

A. Đúng

**B. Sai**

3. Theo Công ước Viên 1980, chào hàng ghi rõ là không thể hủy ngang sẽ không thể được hủy bỏ dù thông báo hủy bỏ chào hàng tới trước khi bên được chào gửi đi chấp nhận chào hàng.

A. Đúng

**B. Sai**

4. Trong kinh doanh tái xuất (re-exportation), loại L/C được sử dụng là:

A. L/C tuần hoàn

B. L/C đối ứng

C. L/C dự phòng

**D. L/C giáp lưng (back-to-back L/C)**

5. Chào hàng cố định, không hủy ngang có thời hạn chấp nhận là ngày 31/10 được gửi đi từ VN vào ngày 1/10; tới Trung Quốc vào ngày 2/10. Ngày 20/10 phía Trung Quốc gửi đi thông điệp từ chối chào hàng. Thông điệp này tới VN ngày 21/10. Chào hàng trên hết hiệu lực vào ngày:

A. 2/10

B. 20/10

**C. 21/10**

D. 31/10

6. Người mua trong giao dịch kỳ hạn tại Sở giao dịch hàng hóa là người đầu cơ giá lên.

**A. Đúng**

B. Sai

7. Công ty A ở Việt Nam bán cho công ty B ở Lào một số máy móc thiết bị chế biến gỗ và cam kết mua lại toàn bộ sản phẩm đồ gỗ do công ty B chế tạo ra từ số máy móc trên. Đây là hình thức nào trong mua bán đối lưu:

A. Bồi hoàn

B. Mua lại sản phẩm

C. Mua đối lưu

D. B và C đúng

8. Loại hình đại lý thụ ủy có đặc điểm tương tự với hình thức trung gian thương mại nào theo Luật Thương mại Việt Nam 2005?

**A. Đại diện cho thương nhân**

B. Ủy thác mua bán hàng hóa

C. Đại lý thương mại

9. Hoạt động mua bán hàng hóa quốc tế theo Luật Thương mại Việt Nam 2005 **không** bao gồm:

A. Gia công

B. XK, NK tại chỗ

C. Chuyển cửa khẩu

**D. Tất cả các phương án trên**

10. ‘C’ trong điều kiện CPT, Incoterms 2010 được hiểu là:

A. Giá hàng

**B. Cước phí vận tải**

C. Tùy từng trường hợp

11. Hãy chỉ ra phát biểu chính xác trong các phát biểu sau đây:

A. Giá CFR luôn cao hơn giá CPT

B. Nếu bán CFR Cảng Yokohama thì Cảng Yokohama là cảng giao hàng

C. Incoterms 2010 ra đời chấm dứt hiệu lực của phiên bản Incoterms 2000

**D. Người bán theo điều kiện FOB, Incoterms 2010 có thể thuê tàu hộ người mua.**

12. Trong điều kiện CIP, Incoterms 2010, người bán giao hàng như thế nào:

A. Giao lên PTVT do người mua chỉ định

B. Giao lên PTVT do người bán chỉ định

**C. Giao cho người chuyên chở do người bán chỉ định**

D. Giao cho người chuyên chở do người mua chỉ định

13. Người bán chịu chi phí xếp hàng lên tàu nếu bán hàng theo điều kiện FOB, Incoterms 2010:

A. Đúng

**B. Sai**

## Mã số đề 11.1

1. Nếu người nhận chào hàng đã hoàn giá, sau đó lại thay đổi ý định và chấp nhận chào hàng, khi đó người chào hàng vẫn phải bán hàng.

A. Đúng

**B. Sai**

2. Theo Công ước Viên 1980, hợp đồng hình thành khi có:

A. Chấp nhận + Xác nhận

B. Chào hàng cố định + Hoàn giá

**C. Chào hàng cố định + Chấp nhận vô điều kiện**

D. Chào hàng cố định + Chấp nhận có bảo lưu các điều khoản cơ bản

3. Theo Công ước Viên 1980, chấp nhận chào hàng (CNCH) đến muộn vẫn có hiệu lực nếu: A. Người chào hàng im lặng, không phản đối việc CNCH đến muộn

**B. Người chào hàng ngay lập tức thông báo cho người được chào về hiệu lực của CNCH đến muộn**

C. CNCH đến muộn không có hiệu lực

5. Trung gian môi giới không tham gia ký kết nhưng có tham gia thực hiện hợp đồng.

A. Đúng

**B. Sai**

6. Tạm nhập tái xuất đúng thực nghĩa là giao dịch:

**A. 3 bên, 2 hợp đồng**

B. 3 bên, 1 hợp đồng

C. 3 bên, 3 hợp đồng

D. Tùy từng trường hợp

7. Theo Luật Thương mại Việt Nam 2005, HĐMBHHQT phải có bao nhiêu điều khoản cơ bản:

A. 6

B. 7

C. 8

**D. Luật không quy định**

8. Theo Luật Thương mại Việt Nam 1997, HĐMBHHQT phải có bao nhiêu điều khoản cơ bản:

**A. 6**

B. 7

C. 8

D. Luật không quy định

9. Theo nhóm điều kiện thương mại quốc tế nào sau đây trong Incoterms 2010, người mua có nghĩa vụ thuê phương tiện vận tải:

A. Nhóm E

**B. Nhóm F**

C. Nhóm C

D. Nhóm D

10. Theo nhóm điều kiện thương mại quốc tế nào sau đây trong Incoterms 2010, người bán có nghĩa vụ lấy chứng từ vận tải (transport document) khi giao hàng

A. Nhóm E

B. Nhóm F

**C. Nhóm C**

D. Nhóm D

11. Hãy chỉ ra một phát biểu không chính xác trong các phát biểu dưới đây:

A. Trong Incoterms 2010, có 10 điều kiện trong đó người bán làm thủ tục hải quan xuất khẩu B. Incoterms 2010 cho phép sử dụng tất cả các chứng từ dưới dạng thông điệp dữ liệu

**C. Bán hàng theo điều kiện CFR Cảng Sài Gòn thì Cảng Sài Gòn là cảng giao hàng**

D. Khi sử dụng Incoterms cần chú ý tới tập quán của cảng

12. Chi phí xếp và dỡ hàng trong điều kiện CIF, Incoterms 2010 được phân chia như thế nào?

A. Người bán trả chi phí xếp hàng và dỡ hàng

B. Người bán trả chi phí xếp hàng, người mua trả chi phí dỡ hàng

**C. Chưa đủ căn cứ để kết luận**

## Mã số đề: 11.2

1. Chào hàng cố định ghi rõ thời hạn hiệu lực là 30/11 được gửi từ Việt Nam vào ngày 5/11, tới Nhật Bản vào ngày 7/11. Ngày 25/11 phía Nhật Bản chấp nhận chào hàng, thư chấp nhận tới Việt Nam vào ngày 26/11. Hợp đồng được hình thành vào ngày:

A. 5/11

B. 7/1

C. 25/11

**D. 26/11**

2. Theo Công ước Viên 1980, một chào hàng cố định, dù là loại không hủy ngang, vẫn có thể được:

**A. Hủy bỏ nếu thông báo hủy bỏ đến trước hoặc cùng lúc với chào hàng**

B. Thu hồi nều thông báo thu hồi đến trước hoặc cùng lúc với chào hàng

C. Cả hai trường hợp trên đều đúng